

OVERENSKOMST

1975

angående

havne-, pakhus- og pladsarbejde

hos

Københavns Frihavns-Aktieselskab

Indholdsfortegnelse

§ 1 Arbejdstid.	
Ordinær arbejdstid	5
Overarbejde	5
§ 2 Antagelse af arbejdskraft.	
Mønstring	7
Varsling til overarbejde m.m.	8
Forskydning af og afløsning i spisetider..	9
Forgæves møde	9
Opsigelsesregler	10
§ 3 Bestemmelser vedr. losning og lastning.	
Indenbordsarbejde	11
Landarbejde	11
Færdiggørelse	11
Spilmand	12
Arbejdsholdene og deres størrelse	12
Ekstramandskab	14
Bestemmelser vedr. passagerskibe	16
§ 4 Arbejdsløn ved losning og lastningsarbejde.	
Tonsbetaling	18
Akkordpriser inkluderer	18
Takster for løs sæd m.v.	19
Takster og varefortegnelse for stykgods..	21
Tillæg til taksterne	27
Timebetaling m.m.	28
Mindstebetaling	29
Betaling for spisetider	29
Ventetidsbetaling	29

Overarbejdstillæg	31
Dyrtidsregulering	32
Afregning	34
§ 5 Arbejdsløn ved pakhusarbejde, truckkørsel m.m.	34
§ 6 Særlige ydelser.	
Dagpenge	36
Ferie	37
Søgne- helligdagsbetaling	37
§ 7 Særlige bestemmelser.	
Arbejdernes ansvar og pligter	37
Selvforskyldt afmønstring	38
Behandling af uoverensstemmelser	38
Parternes ansvar	39
§ 8 Varighed	39

§ 1 Arbejdstid

Stk. 1. Ordinær arbejdstid

Den ordinære arbejdstid, der andrager 40 timer pr. uge, er fra:

Mandag-fredag: kl. 07.00-16.00 med spisetid kl. 09.00-09.30 og kl. 12.00-12.30.

Arbejdstiden er effektiv. Arbejdet må ikke standses uden for nævnte spisetider, ved at arbejderne f.eks. samlet forlader arbejdsstedet.

Arbejderne må ikke uden tvingende nødvendighed forlade deres arbejde, før det pågældende hold afmønstrer.

Stk. 2. Overarbejde

1) *Tidsbestemt overarbejde.*

Mandag- fredag: 1) kl. 16.30-20.00-spisetid kl. 16.00-16.30.
2) kl. 16.30-20.00-spisetid kl. 16.00-16.30, 20.00-20.30 og kl. 23.30-24.00.

Lørdag: 1) kl. 07.00-16.00-spisetid kl. 09.00-09.30, 12.00-12.30.
2) kl. 07.00-19.00-spisetid kl. 09.00-09.30, 12.00-12.30 og kl. 16.00-16.30.

Søn- og helligdage: 1) kl. 07.00-16.00-spisetid kl. 09.00-09.30, 12.00-12.30.
2) kl. 07.00-19.00-spisetid kl. 09.00-09.30, 12.00-12.30 og kl. 16.00-16.30.
3) kl. 07.00-02.00-spisetid kl. 09.00-09.30, 12.00-12.30, 16.00-16.30, 20.00-20.30 og kl. 23.30-24.00.

2) Færdiggørelse af skib eller luge.

På hverdage (mandag-fredag) samt søn- og helligdage afsluttes overarbejde almindeligvis kl. 02.00, undtagelsesvis kl. 03.00.

På lørdage afsluttes overarbejde almindeligvis kl. 20.00, undtagelsesvis kl. 21.00.

Kun i presserende tilfælde, hvor et skib skal gøres færdigt, kan efter aftale mellem alle parter arbejdstiden forlænges til kl. 04.00 (22.00). Passagerskibe er dog undtagne fra denne regel, idet disse altid færdiggøres.

For arbejde, der fortrinsvis sker mekanisk, såsom sugearbejde, laderørsarbejde og arbejde med containere, flats o.l. enheder ved såvel containerkraner som 50 tons kran, kan der arbejdes kontinuerligt døgnet igennem.

Spisetider.

Mandag- 16.00-16.30, 20.00-20.30, 23.30-24.00 samt fredag: 03.00-03.30 hvor der arbejdes kontinuerligt døgnet igennem.

Lørdag: 09.00-09.30, 12.00-12.30 og 16.00-16.30.

Søn- og 09.00-09.30, 12.00-12.30, 16.00-16.30, helligdage: 20.00-20.30, 23.30-24.00 samt 03.00-03.30 hvor der arbejdes kontinuerligt døgnet døgnet igennem.

Stk. 3. Særlig arbejdstid

Juleaftensdag og nytårsaftensdag slutter arbejdet kl. 12.00. Stærkt presserende arbejde kan dog forlanges udført efter anførte klokkeslæt.

Grundlovsdag og 1. maj slutter den ordinære arbejdstid kl. 12.00.

§ 2 Antagelse af arbejdskraft

Stk. 1. Mønstring

Al antagelse af arbejdskraft finder sted gennem Københavns Frihavns-Aktieselskab ved den eller de af Selskabet udpegede repræsentanter og på de steder, som Selskabet måtte bestemme.

Mønstringstider

Mandag-torsdag: kl. 07.00-08.30, 10.30-11.30. Fredage samt hverdage før søgnehelligdage: kl. 07.00-08.30, 10.30-12.00.

Fredag kan der mønstres til arbejde lørdag/søndag. Arbejdere, der er i arbejde og bliver færdig fredag eftermiddag, kan overføres til nyt arbejde eller fortsat arbejde lørdag/søndag.

Ved påmønstring afleverer Havnearbejdernes Fællesforbunds medlemmer til Selskabet eller dets repræsentant et af Forbundet udstedt legitimationskort, som må indeholde vedkommende havnearbejders nummer og navn. Legitimationskortet skal tilbageleveres den pågældende havnearbejder ved afmønstringen. Såfremt sådan tilbagelevering ikke finder sted, har arbejderne krav på erstatning for det dem derved påførte indtægts- tab. Arbejderne er pligtige at lade sig mønstre til ethvert arbejde, også til pakhusarbejde.

Til arbejdet antages fortrinsvis de arbejdere, som til stadighed søger Frihavnen.

Københavns Frihavns-Aktieselskab har ikke ved den foranførte bestemmelse fraskrevet sig sin ret efter Hovedaftalen af 31. oktober 1973 § 4, stk. 1, (vedr. ledelse og fordeling af arbejdet).

Såfremt et igangværende arbejde ikke er tilendebragt ved arbejdstids ophør, møder arbejderne direkte ved arbejdet næste dag uden særlig mønstring.

Mønstring til næste dag:

Arbejderne indgår på at lade sig mønstre dagen forud til direkte møde på arbejdsstedet næste morgen ved arbejdstids begyndelse, eller tilsvarende lade sig udpege på mønstringsstedet. For så vidt arbejdet ikke straks kommer i gang, skal der betales ventepenge for hele perioden fra arbejdstidens begyndelse til arbejdets påbegyndelse eller eventuel afmønstring.

Stk. 2. Overarbejde

Arbejderne er pligtige til at udføre overarbejde når dette forlanges. Arbejderne forpligter sig til at møde til arbejde om morgenen, når det forlanges.

Stk. 3. Varsling til overarbejde m.m.

Når overarbejde kræves udført, skal dette meddeles vedkommende arbejdere inden kl. 12.00. Er dette ikke sket, og overarbejde alligevel skønnes at være nødvendigt, ydes der hver af de arbejdere, der mønstres hertil, betaling for 1 dagtime. Dersom varskoet overarbejde annulleres, betales 1 dagtime pr. mand, der skal ydes, selvom ordren annulleres inden nævnte klokkeslæt.

Dersom overarbejde, der er rettidigt varskoet, ændres til en anden arbejdstid end først bestemt, betales 2 timer med gældende tillæg pr. mand, hvis ændringen først meddeles arbejderne *efter* ordinær arbejdstids ophør. Dette gælder også overskydende mandskab, der hjemsendes eller afmønstrer mindst 1 time før arbejdets ophør.

Hvor overarbejds varighed fastsættes til *et bestemt klokkeslæt* gælder dog, at såfremt arbejdet ophører før det fastsatte tidspunkt, ydes der timeløn fra arbejdets ophør til nævnte klokkeslæt.

I de tilfælde hvor sugearbejde og laderørsarbejde strækker sig udover kl. 03.00 (kl. 21.00 på lørdage) betales der grundbetaling for hele tidsrummet fra arbejdets påbegyndelse til dets afslutning.

Arbejderne har ret til afløsning, dog således at de – dersom de ønsker afløsning – skal meddele K.F.A. dette samtidig med, at tilsigelsen til overarbejde finder sted.

Til arbejde uden for ordinær arbejdstid forbeholder K.F.A. sig ret til at mønstre afløsningshold.

Stk. 4. Forskydning af og afløsning i spisetider

Under særlige forhold kan spisetiderne forskydes eller indskrænkes efter aftale i hvert enkelt tilfælde.

Dersom et overarbejde skønnes at kunne færdiggøres *inden for ca. 1/2 time* efter de fastsatte spisetiders indtræden, arbejdes normalt igennem uden ophold, såfremt der er enighed derom.

Afløsning i spisetiderne betales med 1 dagtime pr. mand til det afløsende hold, ved overarbejde med gældende overtidsprocent.

Stk. 5. Forgæves møde

Når arbejderne efter tilsigelse møder til arbejde inden for ordinær arbejdstid, og arbejdet ikke kommer til udførelse, betales 2 timers timeløn for forgæves møde, og

uden for ordinær arbejdstid betales med 4 timers time-løn med tillæg af gældende overtidsprocenter.

Stk. 6. Opsigelsesregler

For arbejdere, der uden anden afbrydelse end nedenfor anført, har været beskæftiget uafbrudt i samme virksomhed i nedennævnte tidsrum, der regnes fra vedkommendes fyldte 20. år, gælder følgende opsigelsesfrister:

Fra arbejdsgiverside:

Efter 1 års anciennitet	14 dages opsigelse
Efter 3 års anciennitet	21 dages opsigelse
Efter 5 års anciennitet	28 dages opsigelse

Fra arbejderside:

Efter 1 års anciennitet	7 dages opsigelse
Efter 3 års anciennitet	14 dages opsigelse
Efter 5 års anciennitet	14 dages opsigelse

Denne opsigelse løber til en lønningsuges udgang, og hvor der ikke er en lønningsuge til kalenderugens udgang.

Som afbrydelse for ancienniteten regnes ikke sygdom, og genindkaldelse til militærtjeneste. Sygdom meddeles K.F.A. den første sygedag.

Opsigelsesvarslet bortfalder ved arbejdsledighed, forårsaget af andre arbejders arbejdsstandsning, ved indtræden af maskinstandsning, materiale-mangel og enhver force majeure.

For uberettiget ophævelse af arbejdsforholdet ifalder den pågældende arbejder en bod, svarende til en uges løn. Forbundet forpligter sig til at medvirke til, at sådanne beløb indkasseres.

§ 3 Bestemmelser vedr. losning og lastning

Stk. 1. Indenbords arbejde

Til arbejde om bord i skibe med trælast på 150 stdr. og derover og i andre skibe på over 160 tons d.w. antages arbejdere fra land.

Indenbordsarbejde består i alt arbejde, der udføres om bord såvel i skibe som i lægtere og pramme, herunder også indbefattet at anhugge og udhugge krankrog og/eller anden kædekrog, samt ved omladning at udføre nedfiring eller nedstyrtning af varerne ud over skibets, lægterens eller prammens lønning.

Betalingen for indenbords arbejde i skibe gælder også for indenbords arbejde i lægtere og pramme, som losses til eller indlader fra land, samt for lægtere med dampspil, der losses til eller indlader fra lægter, pram eller sejlskib, når lægterens dampspil benyttes.

Stk. 2. Landarbejde

Landarbejde består i at bringe godset fra eller til det lossende eller indladende skib, lægter eller pram til eller fra det af K.F.A. anviste sted, og ved losningen tillige at være afskriverne behjælpelige med sortering af godset samt eventuelt tildække det med presenninger.

Stk. 3. Færdiggørelse

Et skib betragtes som færdigekspederet, når det forlader Frihavnen.

Stk. 4. Spilmænd

Når havnearbejderne udfører arbejdet ombord i et skib med mekanisk spil antages – når spillet benyttes – spilmænd fra land, der betales som en mand af holdet.

Når der forefindes 2 bomme og 2 spil ved en luge, sættes 2 spilmænd på ved losning og indladning uden kran. (Ved denne bestemmelse fraskriver K.F.A. sig ikke sin ret til at sætte 2 hold på samme luge).

Stk. 5. Arbejdsholdene og deres størrelse

K.F.A. bestemmer antallet af hold, dog kun et hold for hver løber; men hidtidig praksis bibeholdes.

Ved *losning* anvendes normalt (ekskl. spilmænd) 5 mand om bord, 6 mand i land til oplægning, 3 mand i land til vogn og banevogn og 4 mand i pram. Hvis alt godset til eller fra pram er i containere og/eller på paller, sættes kun 2 mand om bord i pram + nødvendigt mandskab til betjening af mekanisk apparatur (håndlift).

Ved *losning af løse varer* med spande eller andre beholdere anvendes dog *altid* 6 mand i lasten.

Ved *indladning* anvendes normalt (ekskl. spilmænd) 5 mand om bord, 4 mand i land fra pakhus eller plads, 3 mand i land fra vogn og banevogn og 4 mand i pram. Hvis alt godset til eller fra pram er i containere og/eller på paller, sættes kun 2 mand om bord i pram + nødvendigt mandskab til betjening af mekanisk apparatur (håndlift).

Ved losning og indladning af enkelte sværvægtscollis, hvor godset på forhånd er anlænget, sættes normalt mandskab om bord, samt 2 mand i land.

Ved losning/lastning af store cont., flats og lignende enheder over 10' længde:

a) Når K.F.A.'s containerkraner benyttes, anvendes 1 lugemand og 2 handymænd til arbejdet såvel ombord som i land.

Surring og afsurring af dækscontainere med enkel surringskonstruktion er indbefattet i arbejdet.

b) Når egentlig containerkran ombord benyttes, anvendes – udover det mandskab, der er nævnt under a) – tillige 1 spilmænd til betjening af skibets containerkran.

c) Når 50-tons kranen benyttes, anvendes 1 lugemand, 2 mand ombord og 2 mand i land.

d) Når skibsspil eller skibssvingkran med tilhørende automatisk åg benyttes, anvendes 1 lugemand, spilbetjening, 2 mand ombord og 2 mand i land.

Arbejde i forbindelse med gaffeltruck.

Til arbejde *i land* i forbindelse med losning, når gaffeltruck modtager godset ved skibssiden eller fra kran og transporterer det til oplægningsstedet, hvor det *enten* aflæsses fra pallet eller gaffeltruck og stables med håndkraft *eller* stables stående på pallet, anvendes henholdsvis *5 og 2 mand*.

Ved losning og indladning af jernpakker à ca. 1 ton anvendes 2 mand i land.

Til arbejde *i land* ved indladning med gaffeltruck af gods på paller fra pakhus eller plads, anvendes *2 mand*.

I luger, hvor alt gods er på paller og/eller i containere om bord bringes til eller fra lugen af gaffeltruck og bringes i land eller om bord med kran og/eller spil,

sættes kun 3 mand i det pågældende lastrum, hvoraf den ene er til hjælp for gaffeltruckføreren til varsko og afstøtning af længen.

Såfremt der skal bruges gaffeltruck både ombord i lugen og i land, skal holdet stille en mand til rådighed for gaffeltruckkørsel i land. Det forudsættes, at mindst 1 mand af holdet kan køre gaffeltruck.

Stk. 6. Ekstramandskab

Ekstramandskab betales i samme forhold som de øvrige i holdet.

Lang transport.

Når godset ikke kan lægges direkte i pakhus, men skal transporteres langs kaj eller perron, når godset skal oplægges på åben plads eller gade, der ligger bag pakhuset, eller når gods ved losning eller indladning skal bringes gennem pakhus eller langs kaj til eller fra banevogn, sættes det nødvendige ekstramandskab til.

Ved omladning med transport over land sættes fornødent ekstramandskab til.

Stuvning på part

Når godset ved indladning i D.Ø.K.'s og andre lignende skibe forlanges stuved udelukkende på mellemdækkenes parter, samt når gods staves i vingerne i mere end normal oplægningshøjde, sættes det fornødne ekstramandskab til.

Køjestropper

Når K.F.A. forlanger køjestropper anvendt, sættes 2 mand ekstra i lasten.

Banevogne

Ved al losning til eller indladning fra lukkede banevogne sættes fornødent ekstramandskab i land. Ved åbne banevogne med sække- og ballegods sættes 1 mand ekstra i land.

Høj oplægning

Ved indladning af gods, der ved losninger er oplagt med »høj oplægning«, sættes 2 mand ekstra i land.

Sten i plader

Ved losning af alle stenarter i plader, som skal bæres frem på mellemdæk, sættes nødvendigt ekstramandskab om bord.

Chilesalpeter

Ved losning af chilesalpeter sættes 2 mand ekstra om bord, når sækkene er sammenbrændte.

Sortering af frugt, kaffe, garn og spiritus m.m.

Ved losning af frisk og tørret frugt, konserves, kokosmel og te (alt i kasser eller kartoner) samt vindruer og rodfrugter, garn og spiritus sættes altid 2 mand ekstra i land, når sortering efter mærker finder sted.

Ved losning af appelsiner i kasser, tomater i crates og emballerede bananer, anvendes fra losningens begyndelse 4 mand ekstra om bord og 4 mand ekstra i land. Dette ekstramandskab bibeholdes under hele losningen, uanset sorteringernes antal, dog sættes kun 2 mand ekstra i land ved losning af citrusfrugt fra Israel, når frugten sorteres efter størrelser og sorteringernes antal ikke overstiger 10.

Ved losning af kaffe (undt. fra Sydamerika) i sække og baller, nødder og mandler i sække samt æbler fra Australien og New Zeeland sættes 2 mand ekstra i land, når mærkernes antal under losningen overstiger 10, og yderligere 2 mand, når mærkernes antal overstiger 20. Betalingen ydes kun for det kvantum, der losses efter at de nævnte antal mærker er fremkommet.

Ved losning eller indladning af frugt i bins eller på engangspaller (fra eller til rene luger), hvor transporten i land finder sted med gaffeltruck, mønstres kun 2 mand i land.

Ved losning af kaffe med sortering sættes 4 mand ekstra i land, dersom »høj oplægning« finder sted.

Ved losning af kork samt skåret træ til åben plads, når mekaniske hjælpemidler til transport anvendes, sættes 1 mand ekstra i land til an- og afhugning af kran- eller lossekrog.

Løse varer

Når vandglas, støbesand o. lign. (løst) lægges i pakhus eller indlades fra pakhus, sættes 2 mand ekstra i land. Hvis gaffeltruck anvendes, og varerne tippes i land, anvendes dog kun 5 mand i alt.

Når løse varer losses i spande eller kasser direkte til åben plads eller byvogn, eller til lægter og pram, anvendes 2 tipmænd.

Stk. 7. Bestemmelser vedrørende passagerskibe – gældende alle ugedage

1) Ved tilsigelse til møde før kl. 16.30, arbejdes igennem, men der afløses i spisetiderne mellem holdene

indbyrdes. Hver afløsning betales med 1 overarbejdstime ekstra (incl. gældende procenttillæg) til det afløsende hold.

2) Spisetiderne kan vederlagsfrit forskydes til begge sider såvel inden for som uden for ordinær arbejdstid.

3) Ved tilsigelse til møde kl. 16.30 eller senere, holdes der – såfremt arbejdet skønnes at ville vare ud over kl. 22.30 – spisetid mellem kl. 20.00–20.30, men der afløses ved bagagen. Ved gennemarbejde og afløsning betales 1 overarbejdstime ekstra (incl. gældende procenttillæg).

4) Ved tilsigelse til møde kl. 21.00 eller senere undlader arbejderne at holde spisetid mod, at der betales dem 1 overarbejdstime ekstra (100 pct.).

Anmærkning til 1–3. Hvor kun et hold er udmønstret, og muligheden for afløsning således ikke er til stede, betales som ved gennemarbejde.

5) Ved losning og indladning betales et tillæg af 50 pct. til akkordtaksterne.

6) For losning fra og indladning til disse skibe ydes altid mindstebetaling (ved natarbejde + gældende procenttillæg).

7) Dersom der under særlige forhold reserveres arbejdere til ovennævnte skibes ekspedition, betales der ventepenge fra kl. 07.00, hvis arbejderne tilbageholdes fra andet arbejde.

8) Vedrørende færdiggørelse se § 1 – stk. 2.

§ 4 Arbejdsløn ved losning og lastningsarbejde

Stk. 1. Tonsbetaling (akkordpriser)

Betalinger i øre pr. ton hvor andet ikke er anført. Ved tonsberegning regnes kun med hele tons. En halv ton og derover regnes for en hel, under en halv bortfalder. Der betales mindst for 1 ton, selvom der behandles mindre end en halv ton i løbet af en dag. – En ton = 1000 kg.

For gods, hvis kvantum er angivet i kubikfod, og hvis vægt ikke kan fremskaffes, regnes 70 kubikfod = 1 ton.

Ved voluminøst gods forstås gods, der vejer under 400 kg pr. kubikmeter.

Som træ i blokke regnes altid træ, der måler 15" og derover.

Akkordpriserne inkluderer

Vejning af godset, når ikke andet er anført.
Sortering i land.

Fejning af banevogne efter endt aflæsning, for så vidt det af K.F.A. skønnes nødvendigt.

At afhente redskaber samt at udføre al til- og af-rigning af disse til brug ved arbejdet og at bringe dem tilbage til den i pakhuset med skiltet »Lossemateriel« afmærkede plads efter afbenyttelsen.

Takster for løs sæd m.v.

<i>Losning med sugere:</i> inkl. lempning, betjening af suger samt sækkeskæring	*) Grundbetaling + nedenstående tillægsbetaling i øre pr. mand pr. ton
Løs sæd, bønner, frø og lignende	9.5
Alt andet	13.5

*) Grundbetaling er fastsat til 670 øre pr. time.

Overarbejdsbetaling efter de for fælleskorpset gældende regler.

Takster for løs sæd m.v.

<i>Indladning via laderør fra silopakhus:</i>	*) Grundbetaling + nedenstående tillægsbetaling i øre pr. mand pr. ton
<i>Løs sæd</i>	
Små rør m. lempning (2 mand)	10.0
Små rør u. lempning (1 mand v. rør)	10.0
<i>Ved D.L.G.'s og K.F.K.'s pakhuse:</i>	
Små rør m. lempning (2 mand)	10.0
Små rør u. lempning (1 mand v. rør)	10.0
<i>Expeller, kagemel og -skrå:</i>	
Antal mand som anført under løs sæd	13.0

*) Grundbetaling er fastsat til 670 øre pr. time.

Overarbejdsbetaling efter de for fælleskorpset gældende regler.

Anmærkninger:

Ved losning med de store sugere anvendes ved dypning 1 mand pr. rør + 1 mand til nedfejning. Ved oprensning anvendes 2 mand pr. rør.

De arbejdere, der er udmønstret første dag, møder daglig på skibet. Overarbejde praktiseres i lighed med andet skibsarbejde.

For havre, boghvede og solsikkefrø betales 33 1/3 pct. til akkorden. (Gælder også indladning).

Der anvendes kun mandskab ved rørene til skibe på over 160 t d.w. samt lægtene og pramme på 200 t d.w. og derover, når der ikke sættes mandskab i lastrummet til lempning.

Ved lastning af løst korn og løse foderstoffer, hvor laderøret manøvreres mekanisk, skal der kun udmønstres folk, såfremt der skal lempes om bord.

Sækkeskæring, ikke særlig nævnt:

21 øre pr. sæk. – Taksten incl. 4 mand til skæring + 2 mand til bundtning. Ved skæring til suger uden forbindelse med losning af løs sæd etc. ydes ingen tillægsbetaling.

Såfremt der skæres for sække, hørende til de i lastrummet værende partier løs sæd etc., forhøjes tillægsbetalingen med 50 pct., så længe skæring finder sted.

Majsfodermel i sække à 100 kg, der skæres til suger, betales med sækkeskæretakst + 75 pct.

Ved styrtning til lægter og oprensning fra skib betales sækkeskærerne med 42 øre pr. ton.

Takster for stykgods m.v.

Alt arbejde om bord eller i land til/fra by- eller banevogn m.m. i forbindelse med losning eller indladning fra eller til alle fartøjer.

Kode nr.	Grundakkordtakst			
	1.	2.	3.	4.
Øre pr. ton pr. mand	110	55	26,5	16

Varefortegnelse med takstgrupperehvisning

Kode

nr. Vareart

- 2 Acetylene i sk. (incl. smudstillæg)
- 2 Agurker i crates
- 1 Ambassadegods (voluminøst)
- 2 Automater i finéremb.
- 2 Autodæk
- 2 Autos og traktors i kasser kun indladning – pr. ks.
- 2 Autos og traktors, chassis eller færdige uemb. pr. stk.
- Autos og traktors, chassis eller færdige uemb. eksp. med dobb. grej – pr. stk. 33 øre.
- 2 Bagage, beregningsgrundlag 8 tons i timen
- 2 Bambus
- Containere, flats og lign. enheder over 10' længde losset/lastet med:
 - a) Containerkran med automatisk åg: 90 øre pr. enhed
 - hvor automatisk åg ikke anvendes: indtil 2 løft: 16 øre pr. ton
 - flere end 2 løft: 24 øre pr. ton

Kode

nr. Vareart

- b) 50 tons kran (Levantkaj)
 med manuelt betjent åg: 120 øre pr. enhed,
 hvor åget ikke kan anvendes:
 indtil 2 løft: 16 øre pr. ton
 flere end 2 løft: 24 øre pr. ton
- 4 Containere, flats og lign. enheder (med gods) 10'
 længde og derover iøvrigt
- 2 Crepepapir
 2 Cyanine blue
 2 Cykeldele, løse
 2 Emballage, tom, ikke særlig nævnt
 2 Ferricsulfat i sk.
 1 Fjer i sk. og bl.
 2 Flasker, tomme, i åbne kart. à ca. 16 kg.
 1 Flamingo i kart.
 1 Foamglas
 1 Gasflasker, fyldte og tomme
 2 Glas i ks. – indladning
 2 Glasballons, fyldte og tomme
 2 Glasskår, løse
 2 Halm i bl.
 2 Halmhylstre i rl.
 2 Hospitalsudstyr UNICEF voluminøst
 2 Huder, løse, tørrede
 2 Huder, løse, nedsaltede i last
 2 Hulkortpapir i rl.
 2 Hø i bl.
 2 Hør i bdt.

Kode

nr. Vareart

- 2 Hørplader, løse
 2 Isoleringsplader, løse à ca. 11,5 kg.
 2 Jernoxyd i sk. (incl. smudstillæg)
 2 Jernrør (knærør) støbte uembl., som ikke kan stab-
 les
 2 Jomfrubark i bl.
 2 Juletræsdynt i ks.
 3 Kager, firkantede i juteembl. + 33 $\frac{1}{3}$ pct.
 2 Kaustisk soda i tromler
 2 Kina-, Japan- og Indienvarer
 i kasser og karton volumin.
 2 Klid, løse, hvad enten de styrtes eller ej
 2 Klorcalcium i sk.
 2 Knallerter i crates
 2 Kokosfibre i sk. og bdt. max. 18 kg.
 2 Kopra, løs med spande (incl. oprensning)
 2 Kork og korkaffald i bl., ks. og kart.
 2 Kul i sække
 2 Kulstøv (incl. smudstillæg)
 1 Kurve – Kurvemøbler
 2 Kød kroppe eller dele deraf, uembl. eller i juteembl.
 1 Køleskabe
 2 Kønrog i sk., ks. og kart. (incl. smudstillæg)
 2 Lammeskind i bdt. indtil 10 kg
 2 Landbrugsmaskindele adskilte uembl.
 2 Legetøj i ks.
 2 Lerrør, små glasserede
 1 Lyst- og andre fartøjer – 10 t og derunder

*Kode**nr. Vareart*

-
- 2 Lyst- og andre fartøjer over 10 t
 - 2 Løbere i bl.
 - 2 Måtter i bl.
 - 1 Malerbøtter – tomme på palletter
 - 2 Mangan i sække i alle forbindelser (incl. smudstillæg) (dog ikke manganerts i tætte sk.)
 - 1 Marmor i plader
 - 4 Metaller i blokke og barrer, jern- og stålplader samt blikplader (salmebøger)
 - 2 Molersten, løse
 - 2 Motorcykler, uembl.
 - 2 Motorcykler i crates.
 - 2 Musikboxes i finérembl.
 - 1 Møbler
 - 1 Opvaskemaskiner i st. kart.
 - 2 Peber i crates.
 - 2 Pigtråd, uembl.
 - 2 Pilevidier
 - 2 Pladeradiatorer
 - 2 Plasticfolie i rl.
 - 1 Plasticopper og -bægre på palletter
 - 2 Postsække
 - 1 Rockwool
 - 2 Rør – støbte – indladning
 - 1 Skifer i plader
 - 1 Skumgummi i bll. og bdt.
 - 2 Spanskrør
 - 2 Sprøjtemidler i sk.

*Kode**nr. Vareart*

-
- 2 Stokfisk i bl.
 - 2 Sæd, løs, med spande
 - 2 Sække, tomme, løst bundtede
 - 2 Tagsten
 - 2 Tekstiler fra Sydamerika (voluminøst)
 - 2 Tomater i crates
 - 2 Træ skåret (i bdt. eller stk.) til og med 500 kg i gennemsnit pr. mfst. no., herunder gennemsaveede blik.
 - 2 Trækul (incl. smudstillæg)
 - 2 Træld i bl.
 - 2 TV-rør
 - 2 Tæpper i bl.
 - 2 Tøndeband (incl. langning)
 - 2 Tørvestrøelse i bl.
 - 1 Urtepotter i kart.
 - 1 Vaskemaskiner i st. kart.
 - 2 Vindruer i ks. og crates
 - 2 Vægpap i rl.
 - 2 WC- og vaskekummer (incl. langning)
 - 2 WC- og crepepapir også i kart.
 - 2 Wienerbrød i kart.
 - 2 Zinkflugtstøv
 - 2 Zinkoxyd i små papirsk.
 - 1 Ægbakker i pk. og bdt.

Gods iøvrigt, ikke særlig nævnt, henføres under kode no. 3.

Mellem parterne er truffet en rammeaftale, således at skibe under 500 NRT efter lokal forhandling kan betales med 33 øre pr. ton pr. mand, uanset godsets art, dog således at luger med rene laster – hermed forstås luger med mindst 80 pct. ensartet gods – afregnes efter de for disse varer almindelige gældende takster.

Firkantede kager i juteemballage, bagage og gods med flydekran afregnes dog altid særskilt efter den for disse varer gældende takst.

Foreløbig er der enighed om aftale vedrørende skibe fra eller til Antwerpen, Rotterdam, Bremen, Hamburg, London, Gent, Island og Spanien samt lokalbåde fra eller til sundhavne.

Losning af skibe med sideporte (DANIA-typen), særlig aftale.

Ved losning og indladning af fiskemel (både i sække og løst pr. suger), samt jernoxyd, kul og kønrøg i sække, betales 1 dagtime pr. mand pr. dag til rengøring.

For bortfjernelse af pinde ved losning af frugt betales 1/2 time pr. mand pr. 1/2 dag, ved overarbejde med tillæg af procenter.

Ved oprensning af dunnage, som ikke har forbindelse med den for Frihavnen bestemte ladning, ydes et tillæg til timelønnen på 350 øre.

Afdækning og dækning af banevogne pr. pres. 125 øre. I betalingen er indbefattet sammenlægning af presenninger og henlægning på plads.

Ved losning og lastning af autos ved Ro/Ro – skibe afregnes med 135 øre pr. auto pr. arbejdsbold dog

betales ekspedition ved oceangående skibe med 180 øre pr. auto pr. arbejdsbold.

Taksten inkluderer aftagning af surringer, påsætning af kabelsko samt ventetid ved påfyldning af benzin.

Der ydes et tillæg på henholdsvis 13 og 18 øre når kørefastheden i land fra rampen udgør mellem 200 og 400 meter, og et tillæg på henholdsvis 26 og 36 øre når kørefastheden udgør mellem 400 og 600 meter.

Hvor kørefastheden overstiger 600 meter forhandles om tillægsbetaling i hvert enkelt tilfælde.

Tillæg til taksterne

(Tillæggene følger varen til manipulationens afslutning).

Af- og tildækning af luger

Når K.F.A. kræver, at havnearbejderne skal foretage af- og tildækning af luger, hejsning af bomme, anbringelse og fjernelse af skærstokke, presenninger, kiler og skalkejern og andet normalt i forbindelse hermed stående arbejde, forhøjes losnings- og lastningsakkorden med 8 pct. Ved fryseluger betales dog som hidtil (timepenge).

Spardæk m.v.

Ved spardæk, for- og agterpoop, lukkede rum samt i gange, hvor arbejdet ikke foregår på normal måde, betales et tillæg på 12 øre pr. ton pr. mand. Tillægget betales ikke, hvor gaffeltruck benyttes i gange til transport af palletiseret gods.

I skibe, hvor hele lastrum er indrettet som køle- eller

fryserum, betales ved indladningen 6 øre pr. ton pr. mand, ved losning intet.

Dette gælder dog ikke, såfremt det drejer sig om køle- eller fryselast, hvor der betales som nævnt i forrige afsnit.

Ved kanalstuvning betales 12 øre pr. ton pr. mand til den pågældende del af lasten, betaling incl. udlægning af pinde.

Når løse kager fyldes i sk. betales 33 $\frac{1}{8}$ pct. tillæg.

Ved losning af ladninger med mindst 50 pct. stumper, små solsikkekager (bondekager), der ikke er stablet, samt løse expeller og løst solsikkemel betales 10 pct. tillæg.

Ved indladning af skåret træ, der ved stuvningen planeres og stødes, betales et tillæg af 12 øre pr. ton pr. mand.

For losning af løst salt betales 31 øre ekstra pr. ton om bord, når varen forlanges fyldt i sække.

Stk. 2. Timebetaling m.m.

- 1) For arbejde, der ikke kommer ind under de i pris-kuranten nævnte akkorder, betales arbejderne med timeløn.
- 2) Timelønnen er 1037 øre (beregnes pr. $\frac{1}{2}$ time), hvortil ydes de til enhver tid gældende dyrtidstillæg.
- 3) Ovennævnte timeløn forhøjes fra den lønningsuge, hvor henholdsvis 1.3.1976 og 1.9.1976 falder, med 40 øre pr. gang.

Stk. 3. Mindstebetaling

Akkordarbejde samt timelønsarbejde afregnes med mindst 4 timers timelønsbetaling pr. dag.

Ved overarbejde tillægges gældende procenter.

Ved adskilt arbejde på samme dag sammenlægges fortjenesten, hvad enten den er opnået udelukkende ved timelønsarbejde eller ved delvis timeløns- og akkordarbejde, og suppleres op til 4 timers timeløn, dersom denne sum ikke er nået.

Når samme arbejde fortsættes ud over normal arbejdstid, skal fortjenesten under overtid medregnes, forinden mindstebetalingen kommer til anvendelse. Ved nyt arbejde på andet skib uden for ordinær arbejdstid betales særskilt mindstebetaling.

Stk. 4. Betaling for spisetider

Når arbejdet udføres på timebetaling, tilkommer der arbejderne betaling for de fastsatte spisetider med undtagelse af tiden fra kl. 12.00–12.30, og spisetiden mellem den ordinære arbejdstid og overarbejdstiden.

Dersom et timelønsarbejde strækker sig ind i spisetiden, betales $\frac{1}{2}$ time ekstra med undtagelse af spisetiden kl. 12.00–12.30 på mandage–fredage.

Stk. 5. Ventetidsbetaling

- 1) Ventepenge beregnes med almindelig timeløn pr. halv time med gældende tillæg ved overarbejde.
- 2) Når K.F.A. forlanger, at arbejderne skal vente, betales ventepenge som følger:

a) *Inden for ordinær arbejdstid*

Skal der ventes udover 1/2 time, betales for hele ventetiden fra standsningens begyndelse. Standsninger i løbet af dagen lægges sammen, og såfremt den samlede ventetid overstiger 1/2 time, betales ventepenge for hele tiden. (Ved standsninger skal der være tale om egentlige standsninger og ikke sådanne små afbrydelser, som ikke kan undgås under den normale arbejdsgang). Der betales dog ventepenge ved standsningens begyndelse, såfremt der ved arbejdets påbegyndelse eller under arbejdet opstår ventetid for en del af holdet, medmindre det overskydende mandskab *efter K.F.A.'s bestemmelse* deltager i arbejdet. Det samme gælder, *når* arbejderne er udmønstret til timelønsarbejde, og afmønstring ikke finder sted, *når* arbejdet skifter fra akkord til timeløn, og arbejderne ikke afmønstres, når akkordarbejdet er endt, og *når* arbejderne *fra en anden plads* mønstres til arbejde i Frihavnen, og arbejdet ikke straks kommer i gang ved arbejdernes møde her.

b) *Uden for ordinær arbejdstid*

Fra standsningens indtræden til arbejdets påbegyndelse eller arbejderne afmønstring, jfr. dog § 2, stk. 5, ved tilsigelse til overarbejde mandag-fredag fra kl. 16.30, selvom arbejderne møder senere, på lørdage fra kl. 07.00 indtil arbejdets påbegyndelse i tiden indtil kl. 18.00, eller ved tilsigelse til natarbejde fra kl. 18.00, og på søn- og helligdage fra kl. 07.00 eller til natarbejde på disse dage fra kl. 18.30, alt indtil arbejdets påbegyndelse eller i så lang tid, som det forlanges, at arbejderne skal vente, jfr. dog § 2 stk. 5.

3) Det præciseres udtrykkeligt, at det i alle tilfælde er K.F.A., der af hensyn til at undgå varebeskadigelser, af hensyn til arbejderne eller af andre årsager bestemmer, om og hvornår et arbejde skal standses og genoptages på grund af vejrliget.

4) Som ventetid regnes under ingen omstændigheder den tid, der ikke arbejdes på grund af ordinær eller ekstrordinær spisetid.

5) Når arbejderne udmønstres gennem kontrolkontoret, og sidste mand ankommer til arbejdsstedet senere end en time efter udmønstringen, bortfalder ventepenge for hele holdet.

6) Udeblivelse af udmønstrede havnearbejdere, som ikke kan dokumentere lovligt forfald, kan ikke begrunde ventepengekrav fra de øvrige havnearbejders side.

7) De anførte ventepengebestemmelser begrænser ikke K.F.A.'s almindelige adgang til at afmønstre arbejderne, der i så fald kan søge andet arbejde. Hvis det mandskab, der tidligere har været anvendt, er til stede ved fornyet mønstring, skal det fortrinnsvis genantages.

8) Ved arbejde udover kl. 03.00 ydes 2 timer med gældende procent.

Stk. 6. Overarbejdstillæg

Mandag/fredag

Indtil kl. 19.30 50%
Derefter 100%

Dag betales, dersom arbejdet fortsættes uden spisetid efter kl. 16.00 og undtagelsesvis strækker sig udover kl. 19.00, 50 pct. til kl. 19.00 og derefter 100%

Lørdag

Indtil kl. 10.30 50%
 Derefter 100%
 For arbejde på hverdage fra kl. 06.00–07.00 ... 50%
 Når der har været arbejdet om morgenen i timen mellem kl. 06.00–07.00, modregnes den brugte tid, således af 50 pct.'s overtimerne max. må udgøre 3 timer.

Søn- og helligdage 100%

1. maj

Mandag–fredag: fra kl. 12.00–20.00 50%
 Derefter 100%

Grundlovsdag

Fra kl. 12.00 100%

Juleaftensdag og nytårsaftensdag

Efter kl. 12.00 betales fra normal arbejdstids begyndelse 100%

Ved overarbejde beregnes overarbejdsprocenterne til lige af det gældende dyrtidstillæg.

Stk. 7. Dyrtidsregulering i forbindelse med skibsarbejde

Til timeløns- og ventetidsbetaling ydes pr. marts 1975 et dyrtidstillæg på 1093 øre pr. time svarende til et

reguleringspristal på 100 points (januar 1975 = 100).

Regulering af dyrtidstillæg finder sted efter det af Danmarks Statistik i henhold til lov nr. 83 af 16. marts 1963 med senere ændringer til enhver tid beregnede og offentliggjorte reguleringspristal med januar 1975 = 100.

Ved udsving i reguleringspristallet over udgangspunktet 100 reguleres dyrtidstillæggene i såvel opad- som nedadgående retning for hver fulde 3 points, det for januar og juli offentliggjorte reguleringspristal stiger eller falder.

Reguleringen finder sted fra begyndelsen af den lønningsuge, i hvilken 1. marts og 1. september falder. Overskydende points overgår til næste regulering. Regulering sker med 60 øre pr. time.

Til akkordtaksterne ydes et dyrtidstillæg der er omregnet til et procenttillæg, dette udgør pr. marts 1975 277,0 pct., hvorefter er indregnet kompensation på i alt 64 øre for de i henholdsvis marts 1966, juni 1968 og september 1970 stedfundne nedsættelser af arbejdstiden.

Procenttillægget reguleres, for så vidt angår de 23 øre af dyrtidsportionen, forholdsmæssigt ud fra det udgangspunkt, at dyrtidstillægget 207 øre pr. time svarer til 60 pct. De resterende 37 øre omregnes således, at værdien af denne omregning svarer til 37 øre pr. time. Ved procenttillægget anvendes en decimal, der forhøjes, såfremt anden decimal er på 5 eller derover.

For arbejdstidsforkortelsen december 1974 ydes ved akkordarbejde udover de nævnte indregnede kompensationsbeløb, 110 øre pr. time.

Stk. 8. Afregning

For ethvert losnings- og lastningsarbejde udbetales et – af arbejdets varighed bestemt – à conto beløb, hvis størrelse fastsættes efter nærmere aftale mellem Forbundet og K.F.A.

Endeligt afregningsbilag foreligger 2. ordinære arbejdsdag efter arbejdets afslutning. Afregning kan efter aftale finde sted ugevis og finder sted, hvor der henstår krav fra det »offentlige« samt for de i § 5, pkt. 1 a nævnte faste pakhusharbejdere (fælleskorpset).

K.F.A.'s forpligtelser over for de enkelte arbejdere med hensyn til betalingen ophører fra det øjeblik, pengene er udbetalt.

§ 5 Arbejds løn ved pakhusharbejde, truckkørsel m.m. (fælleskorps)

Omfatter alt forefaldende pakhush- og pladsarbejde, truckkørsel i land og ombord i forbindelse med losning og lastning (se dog § 3 stk. 5 sidste afsnit) og alt arbejde i forbindelse med losning og lastning af Ro/Ro – skibe, hvor godset køres til/fra skibet via ramper, dog ikke losning og lastning af autos jf. § 4 stk. 1.

1) Sådant arbejde udføres enten af:

- a) havnearbejdere (med dagligt møde på arbejdsstedet) uden eller med specialuddannelser (til gaffeltruck, truck, siloarbejde etc.).
- b) særligt udmønstrede havnearbejdere til suppleringsarbejde for kortere perioder.

2. Afsløning finder sted efter en produktivitetsfremmende ordning med grundtakst pr. time + bonus, og deres opsigelsesfrister vil være som anført i § 2, stk. 6.

De under b) nævnte arbejders beskæftigelsestimer medtages først i »bonusfordelingen«, når disse arbejdere har haft en samlet beskæftigelse på 3 dage – indtil da aflønnes de som en mand af fælleskorpset.

3) Bonus beregnes egentlig på grundlag af behandlede tons i forbindelse med udlevering, oplægning fra by- eller banevogn, aflæsning, opvejning, opsækning, ifyldning, tømming, flænsning og omlæsning samt i siloerne: læmpning, kastning og konservering (hvor dette ikke sker mekanisk).

Ved afhentning (udlevering) og aflevering (afsætning) af trailers, anhängere og stor-containere med gods, hvor arbejdet foregår uden havnearbejdere og uden indsats af K.F.A. materiel, betales intet for denne godsmængde.

Bonus fordeles pro rata efter beskæftigelsestimerne for arbejdere under grupperne a) og b).

- 4) Ved tømming og ifyldning af kølevogne, containers og flats ydes der 50 pct. til den gældende takst.
- 5) Udlevering af uemballerede autos fra plads 60 øre pr. stk. Taksten reguleres ikke i overenskomstperioden.
- 6) Manipulation af containere og lignende enheder over 10' (såvel tomme som fyldte) 467½ øre pr. enhed incl. dyrtidstillæg pr. 1. marts 1975.
- 7) Gaffeltruckførere beskæftiget ved skibsarbejde uden for ordinær arbejdstid betales som en mand af holdet.

8) Grundbetalingen er fastsat til 1530 øre pr. time. Grundbetalingen reguleres med fremtidige generelle timelønsændringer.

9) Bonustillægget andrager 448 øre pr. ton, incl. dyrtidstillæg pr. 1. marts 1975.

Bonustillægget reguleres med 24 øre pr. ton for hver portion dyrtidstillæg à 60 øre pr. time.

10) Arbejde uden for ordinær arbejdstid betales med tillæg af gældende overtidsprocenter iflg. § 4 stk. 6.

11) K.F.A. fastsætter det til arbejdets udførelse nødvendige antal arbejdere og fordelingen af disse mellem grupperne a) og b).

12) Fælleskorpsets medlemmer får efter *et års anciennitet* tildelt et sæt arbejdstøj årlig. Ved eventuel afgang fra K.F.A. har de pågældende ret til at medtage arbejdstøjet, forsåvidt det har været benyttet i 3 mdr. eller derover.

13) Uden for ordinær arbejdstid aflønnes føreren af van - carrier i containerterminalen som en mand af det udmønstrede hold.

§ 6 Særlige ydelser

Stk. 1. Dagpenge

Regler i lov om dagpenge nr. 262 af 7. juni 1972, med gyldighed fra 1. 4. 1973, er gældende.

Stk. 2. Ferie

Der ydes ferie i henhold til lov nr. 273 af 4. juni 1970 med senere ændringer, idet der iøvrigt henvises til den mellem Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark og Specialarbejderforbundet i Danmark til enhver tid bestående særlige ordning.

Stk. 3. Søgne-helligdagsbetaling

Betaling på søgne-helligdage ydes i h.t. den mellem parterne indgaaede aftale af 20. oktober 1967.

§ 7 Særlige bestemmelser

Stk. 1. Arbejdernes ansvar og pligter

Arbejdere er forpligtede til efter bedste evne at bidrage til arbejdets fremme, skåne maskiner, redskaber og gods og efterkomme arbejdsledernes ordrer vedrørende arbejdet - herunder anvendelsen af det for arbejdet mest hensigtsmæssige værktøj.

Arbejdere hæfter personligt for den skade, de ved forsæt eller grov uagtsomhed forvolder på maskiner, redskaber og gods. Hvor skaden indtræffer på grund af, at en given ordre ikke efterkommes, hæfter hele holdet solidarisk for skaden. Hittidig arbejdspraksis bibeholdes.

Arbejdere er forpligtede til at overholde de inden for Frihavnens område fastsatte bestemmelser til afværgelse af ildsvåde såvel ombord som i land og til efter snefald at rydde sne i det omfang, arbejdet kræver.

Stk. 2. Selvforskyldt afmønstring

En arbejder, der forlader sit arbejde eller selvforskyldt afmønstres, må ikke tages i arbejde hos en anden arbejdsgiver, før det arbejde, ved hvilket han var beskæftiget, er fuldført. Herfra undtages afbrydelse af arbejdsforholdet, der skyldes sygdom, bortrejse eller anden lignende gyldig grund. Som selvforskyldt årsag gælder bl. a. beruselse eller andet utilbørligt forhold fra arbejderens side. Såfremt mønstrede havnearbejdere uden gyldig grund udebliver, skal den udeblevnes kort igennem udmønstringskontoret afleveres til nævnsmændene, der i samarbejde med K.F.A. kan foretage udelukkelse af den udeblevne.

Efter 3 advarsler udelukkes vedkommende i 14 dage; sker der senere selvforskyldt udeblivelse, udelukkes vedkommende totalt fra arbejdspladsen. Et eventuelt ved arbejdets afbrydelse oparbejdet overskud tilfalder holdet.

Såfremt enkelte arbejdere udebliver eller under arbejdet bliver uarbejdsdygtige, er de øvrige arbejdere i holdet pligtige at gøre arbejdet færdigt. De oppebærer det fulde holds betaling, herunder alle tillæg.

Stk. 3. Behandling af uoverensstemmelser

Der nedsættes et fast udvalg på 4 medlemmer, hvoraf K.F.A. og forbundet hver udpeger 2, til at behandle mulig opstået uenighed om forståelsen af nærværende overenskomst samt ethvert fagligt stridsspørgsmål mellem K.F.A. og Havnearbejdernes Fællesforbund, og endvidere ved lokal forhandling fastsætte priser for nyt

fremkommet gods samt fastsætte akkordtakster, når der ved losning eller lastning indføres sådanne maskinelle indretninger, der omstøder det hidtil gældende akkordgrundlag.

Opnås der ved forhandling ikke enighed, henvises spørgsmålet til mægling eller voldgift efter de mellem Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark og Specialarbejderforbundet i Danmark bestående mæglings- og voldgiftsregler.

Forhandlinger kan dog ikke begæres optaget, dersom uenigheden drejer sig om varemængder på 10 tons og derunder. For nyt fremkommet gods' vedkommende behandles i sådant tilfælde (varemængder på 10 tons og derunder) efter taksten for »alt andet gods«.

Ved opståede uoverensstemmelser deponeres det omstridte beløb af arbejdsgiveren, herunder betaling til omvistet ekstramandskab indtil uoverensstemmelsen har fundet sin afgørelse ved mægling – eventuelt voldgift.

Stk. 4. Parternes ansvar

Havnearbejdernes Fællesforbund og Københavns Frihavns-Aktieselskab er ansvarlig for, at bestemmelserne i nærværende overenskomst overholdes i alle deres ord og punkter.

§ 8 Varighed

1) Denne overenskomst er fornyet i henhold til lov nr. 48 af 11. marts 1975, og kan tidligst opsiges til 1.

marts 1977. Opsigelsesfristen er 3 måneder, medmindre andet er aftalt mellem hovedorganisationerne.

2) Selv om overenskomsten er opsagt eller udløbet, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet, eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne i hovedaftalen af 31. oktober 1973.

København i marts 1975.

Havnearbejdernes Fællesforbund
Øjvind Larsen

Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns Havn
L. Aandahl

Københavns Frihavns-Aktieselskab
U. Møllgaard

E
F
T
E
K
E
C
J
:
: